

## **Kommentarer fra ErhvervAnholt**

**Sendt:** 12. maj 2026 10:52

Hej Mads,

Vi har nu holdt møde i vores bestyrelse og vi har følgende:

### **Færgens indretning og udrustning:**

- Med udgangspunkt i OSK's forundersøgelse, som ser meget fornuftig ud, vil det være en rigtig god ide at udtænke et system, hvor de "blå vogne" kan stables, både med og uden last.
- Model 2, hvor cykeldækket indrettes til ca 20 stk. cykler i lav perioden, men at der laves et hængedæk eller blå vogne til cykler i sommerperioden.
- Der skal kunne opretholdes komfort temperaturer i alle saloner ved en udetemperatur på -20 gr. C
- Azimutterne skal kunne udskiftes fra færgen uden at færgen skal doksættes.
- Færgen indrettes med to eller tre kamre til besætningen, der skal kunne bo ombord under ophold på Anholt.
- Mulighed for at kunne lukke dele af færgen af i lavsæson perioder.
- Færgen skal have tilstrækkeligt med kraft til at kunne opretholde en fart på ca. 12 knob i alle vejrforhold.
- Færgen skal være indrettet således, at det ikke er nødvendigt med en "trossemand" under ankomst og afgang.
- Det giver sig selv, at færgen skal sejle efter de mest miljøvenlige driftsformer, der er tilgængelige, når færgen engang skal bygges.

### **2. Færgens drift og service:**

- Der skal tilstræbes, at færgen kan driftes af 4 til 5 mand under normal sejlads.

### **3. Færgens personale:**

- Der har i mange år været et stort ønske fra Anholt Borgerforening om, at der etableres nogle flere lejeboliger på Anholt for at kunne tilbyde unge familier en

mulighed for at leje en bolig. Færgeriet har store udfordringer med at finde boliger til deres personale. Det ville være en oplagt mulighed for et samarbejde med boligselskabet B45 om at etablere f. eks. 6 små lejligheder til de personer, der er alene, og så et par store lejligheder/huse til de personer, der har familie.

- Man kan jo overveje at sælge nogle af de "gamle" færge huse, og lade B45 stå for udlejningen af huse til færgeriet.

#### **4. Andre ting:**

- Der bør være et system, der sikrer, at der altid er plads til øboere, der skal til fastlandet eller retur.
- Der bør være et system der sikrer, at vi som øboer kan få vores bil med over/retur med færgen, altid, eller booke vores bil.
- Infrastrukturen i forbindelse med ank./afg. i Grenå bør være således, at den offentlige transport kan benyttes helt ned til færgen.

Punkterne 3 og 4 vil vi tage op med politikkerne og andre relevante personer på kontaktudvalgs mødet, der er efter sommer.

Med venlig hilsen

Bent Rasmussen

Næstformand i Anholt Borgerforening og medlem af færgefartsudvalget.

---

#### **Kommentarer fra Anholt Borgerforening**

**Sendt:** 12. maj 2026 10:23:11

Hej Mads

Hermed kommentarer til NMT og Færgeudvalget i forbindelse med bygning af en ny færge samt problematikken omkring indkvartering af færgepersonale

Den nye færge:

Projektet ser gennemarbejdet og godt ud med det vi har set indtil nu.

En detalje er, at man påtænker at installere flysæder ombord.

Det er en god idé, men nogle ting i forhold til det er vigtige, nemlig at:

- Armlæn kan slås op, så man som passager kan lægge sig i dårligt vejr, eller så man kan have et søsygt barn liggende med hovedet i skødet.
- Der i nederste salon fortsat bør være bænke.
- Betrækkene på alle bolstermøbler bør, som på den eksisterende færge, være af en kvalitet som er let afvaskbar.

Det er også en god idé at indrette en separat salon for familier med børn, væk fra cafeteria og hvilesalon.

Børnefamilier har ofte en madkurv med selv, og det harmonerer ikke godt med at man på den eksisterende færge ikke må spise medbragt mad i cafeteriaet, hvor legeområdet ligger.

Indkvartering af færgepersonale:

Den store øvelse her er at fastholde medarbejderne på færgen og måske endda bosætte sig (og blive skatteborgere i kommunen)

Som vi ser det er der to spor i problematikken:

1. Færgepersonale som er bosat andre steder, men skal opholde sig på Anholt mens de har vagt på færgen.
2. Færgepersonale som bosætter sig, eller bor på øen, måske med familie.

1.

Søfolk er vant til at leve sammen med kollegaer når de er ud at sejle.

Derfor kan det være en god idé at etablere indkvartering til anholtfærgens ikke-fastboende besætning på en måde hvor de har mulighed for socialt samvær med hinanden.

En måde at gøre det på kan være at bygge nogle mindre enheder, bestående af 2 værelser med eget badeværelse, fælles stue med køkken og entré.

Her har sømanden sit helt eget "lukaf", med sine egne ting.

Samtidigt kan han socialisere med kollegaerne i det fælles rum i enheden, eller i et fælleshus hvor alle har mulighed for at samles.

Et af disse huse kan anvendes af en familie som ønsker at afprøve om ølivet er noget for dem. Så kan de senere flytte til en anden bolig hvis de vælger at blive på øen.

Det kan også anvendes til overnatning for søfolk familie, hvis de har besøg i vagtperioden, eller når der er besøg af overfartsledelsen eller andre relevante mennesker.

Der kan også være et "fælleshus" med køkken, spiseafdeling, loungeafdeling med TV, vaskeri og andet.

2.

Når disse indkvarteringsenheder er etableret, vil det nemlig frigøre andre huse til søfolk eller andre som vil bosætte sig på Anholt

(det er en kendt sag at der generelt mangler boliger)

Det hele kan finansieres ved salg af den attraktive gamle havneassistentbolig på havnen, som allerede fremlagt på dialogmødet mellem NMT og færgeudvalget 27. april.

Tak for ordet.

Med venlig hilsen

Jacob Garde,

medlem af færgeudvalget og ErhvervAnholt